

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ, (ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ, ಯುವಜನ ಸೇವಾ ಮತ್ತು ಕ್ರೀಡಾ ಸಚಿವರು). —

	ಮಿರ್ಚಿ	ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
ಅ) ೧೯೮೬-೮೭ ರೂ. ೪೪,೪೦೦-೦೦ ೧೯೮೭-೮೮ ರೂ. ೩೦,೦೦೦-೦೦		೧೪೮ ೧೦೦
ಆ) ಇಲ್ಲ		
ಇ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ		

ಶ್ರೀ ಬಿ.ನಂ.ಇದಿನಟ್ಟವ — ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇಲ್ಲಿ ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ೧೯೮೬-೮೭ರಲ್ಲಿ ೧೪೮ ಮತ್ತು ೧೯೮೭-೮೮ರಲ್ಲಿ ನೂರು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅಂದರೆ ೧೯೮೭-೮೮ರಲ್ಲಿ ಫಲಾನುಭವಿಗಳನ್ನು ಅನುಸಂಧಾನ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಉದಾಸೀನರಾಗಿದ್ದರೇ ಅಥವಾ ಉಳ್ಳವರ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಟ್ಟುಂಬ ಕಲ್ಯಾಣ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಥಮ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿಯೇ ಎಂದು ಕೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ? ನನ್ನ 'ಆ' ಮತ್ತು 'ಇ' ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ 'ಇಲ್ಲ' ಮತ್ತು 'ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ' ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ನನಗೆ ಬಂದ ವದಂತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಹಣದ ವಿತರಣೆಯಲ್ಲಿ ದುರ್ವ್ಯಯವಾಗಿದೆ. ಅದರಿಂದ ಹಣದ ದುರ್ವ್ಯಯ ಆಗಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೇ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿಸಿ ಸಚಿವರಿಗೆ ತಿಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ — ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ೧೯೮೬-೮೭ಕ್ಕೂ ೧೯೮೭-೮೮ಕ್ಕೂ ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಹೆಲ್ತ್ ಸೆಂಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಡಾಕ್ಟರ್ಸ್ ಫಲಾನುಭವಿಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಫಲಾನುಭವಿಗಳೇ ಬಂದು ಅಪ್ಪಿಕೇಷನ್ ಕೊಟ್ಟು ಅವರಿಗೆ ಜಮೀನಿಲ್ಲ, ಕೂಲಿಕಾರ್ಮಿಕರಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಸರ್ಟಿಫೈ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಈಗ ಅಪ್ಪಿಕೇಷನ್ ಕಡಿಮೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಆದರೂ ಸಹ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರಿಸುತ್ತೇನೆ. ಆಗಲೇ ಕುಟುಂಬ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಹೆಲ್ತ್ ಸೆಂಟರ್‌ಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿರುವ ಏನು ಪ್ರಮಾಣ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ದುರುಪಯೋಗವಾಗಿದೆ ಎಂಬ ವದಂತಿ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ವದಂತಿ ಇದೆಯಾದರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಿಸಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇಂಥಾದ್ದು ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಉದಾಸೀನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರೆ ನಾನು ನೋಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಹೊನ್ನಾಳಿಯಲ್ಲಿ ತಂಗುದಾಣದ ನಿರ್ಮಾಣ

೪೧೫೯. ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಸವರಗೌಡ, (ಹೊನ್ನಾಳಿ). — ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲಾ ಹೊನ್ನಾಳಿ ಪಟ್ಟಣದ ಮುಖಾಂತರ ಪ್ರವೇಶಿಸಿ ನೂರಕ್ಕೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜವೇ ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ತಂಗುದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸದಿರಲು ಕಾರಣವೇನು ?

ಇ) ಈಗಲಾದರೂ ನಿಗಮದವರು ತಂಗುದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವರೇ ?

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ (ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು). —

ಅ) ನಿಜ

ಇ) ಹಾಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಪುರಸಭೆಯವರು ಕಟ್ಟಿರುವ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವಿದೆ.

೨) ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಜಿ. ಬಸವನಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ. ತಾವು ಈ ಸಭೆಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚಿನಿಂದ ಆ ಕಡೆ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಾ ಇದ್ದುದನ್ನು ನಾನು ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಹೊನ್ನಾಳಿ ಬಸ್ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಯಾವರೀತಿ ಇದೆ ಎನ್ನುವುದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಪುರಸಭೆಯವರು ೩೦-೪೦ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಕಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥದಾದ್ದು ಅದು. ಹರಿಹರ-ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿ ೧೫ ವರ್ಷಗಳಾಯಿತು. ಹೊನ್ನಾಳಿ ಪಟ್ಟಣದ ಮುಖಾಂತರ ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ಸುಮಾರು ೧೫೦ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿರುತ್ತವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಲ್ಲ, ಮೂತ್ರಿಯಿಲ್ಲ. ನಾನು ವಿಧಾನ ಸಭೆಯ ಸದಸ್ಯನಾದ ಮೇಲೆ ಅರನೇ ಸಾರಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದೇನೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು ಅಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ಜಾಗ ಕೊಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ಓಜನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆದರೂ ಆದ್ದರಿಂದ ಇನ್ನು ಮೇಲಾದರೂ ಹೊನ್ನಾಳಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಕಟ್ಟುತ್ತೇವೆಂದು ಭರವಸೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಬಸವನಗೌಡರು ಹೇಳಿದಂತೆ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಹರಿಹರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿದೆ, ಅಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಬಸ್ಸುಗಳು ಪ್ರತಿದಿನ ಓಡಾಡುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜ. ಅಲ್ಲಿ ಪುರಸಭೆಯವರು ಕಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವಿದೆ. ರಾತ್ರಿ ಹೊತ್ತು ಎರಡು ಬಸ್‌ಗಳು ಅಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲತಕ್ಕದ್ದು, ಬೇರೆ ಬಸ್‌ಗಳು ಅಲ್ಲಿ ಬಂದು ಹೋಗುತ್ತವೆ, ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಆಗಬೇಕು ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯ ಇಲ್ಲ, ಆಗಬೇಕು. ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮಾರ್ಗಗಳು ಇನ್ನೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿಲ್ಲ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿರತಕ್ಕ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಅದ್ಯತೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ, ಇಲ್ಲೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಮತ್ತೆ ಜಾಗ ಕೊಡಬೇಕು. ಪುರಸಭೆಯವರು ಕೊಡತಕ್ಕ ಜಾಗ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಬೇರೆ ಜಾಗ ಕೊಟ್ಟು ಮೇಲೆ ನಮ್ಮದೇ ಆದ ಸ್ವಂತ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಮೈಸೂರು ರೇಷ್ಮೆ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸಂಘ

೪೦೯೧. ಶ್ರೀ ವೇದಾಂತ ಹೆಮ್ಮಿಗೆ (ಕೃಷ್ಣರಾಜ).—ಮಾನ್ಯ ರೇಷ್ಮೆ ಮತ್ತು ಪಶುಸಂಗೋಪನಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ವಿಶ್ವ ವಿಖ್ಯಾತ ಮೈಸೂರು ರೇಷ್ಮೆ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸಂಘದ ಹಾಗೂ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗಕ್ಕೂ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಶಾಂತಿ ಒಪ್ಪಂದ ಆದದ್ದು ಯಾವಾಗ ?

ಆ) ಈ ಶಾಂತಿ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಿದ ಯಾವ ಯಾವ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿದೆ ?

ಇ) ಜಾರಿಗೊಳಿಸದೇ ಇರುವ ಬೇಡಿಕೆಗಳಾವುವು ? ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಕೃಷ್ಣ (ರೇಷ್ಮೆ ಮತ್ತು ಪಶುಸಂಗೋಪನಾ ಸಚಿವರು).—

ಅ) ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನೆ ಹಾಗೂ ಮೈಸೂರು ನೇಯಿಗೆ ಕಾರ್ಖಾನೆ ನಡುವಿನ ಒಂದಿನ ಶಾಂತಿ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ದಿನಾಂಕ ೮-೪-೧೯೮೫ರಂದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.

ಆ) ಕಾರ್ಮಿಕರ ೪೩ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಪೈಕಿ ಪರಿಷ್ಕೃತ ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ ತುಟ್ಟಿಫತ್ ಮನ್ನಬಾಡಿಗೆ ಭತ್ಯೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಒಟ್ಟು ೩೪ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.